

海津大崎桜観光航海記

びわ湖トラスト会員有志が集まってヨットクラブを作ったのは4年前。運よく全長6m余りのヨットを譲ってくれる方があり10名くらいで共同所有することになった。クルーザーの免許を取得し、訓練を重ね4年目の今年4月、念願の海津大崎の桜の季節にびわ湖一周と四島巡りにチャレンジしました。写真と記録で辿る航海（湖？）記をご覧ください。



1日目

4月13日（木） 快晴 微風 目的地 長浜港	
1日目ルート 柳ヶ崎 → 琵琶湖大橋 → 沖島 → 沖の白石 → 多景島 → 長浜港	
所要時間 6時間30分 走行距離 58.0km	
<p>柳ヶ崎港 出港 08:45</p> <p>ジブ・メインセールを上げる。燃料、食料水、琵琶湖地図も積み込み準備万端。大津・柳ヶ崎も桜が満開。</p>	 
<p>南湖湖心局 09:10 通過 (水質自動測定局)</p> <p>クルーの年齢は60代から70代とやや高めながらびわ湖を愛しヨットを愛する楽しい仲間たち。</p>	 <p>中川 隆一</p>  <p>高木 順</p>
<p>烏丸半島 09:30 通過</p> <p>学生時代にヨット経験のある人、アメリカで仕事している時にヨット経験のある人、全くの初心者など。絆は琵琶湖愛。</p>	 <p>岡田 英昭</p>  <p>小路 俊介</p>

<p>琵琶湖大橋 09:55 通過</p> <p>湖上での食事は愛妻弁当もあるが、もっぱらコンビニのおにぎり。これが湖上では旨い。この日はコーヒーを沸かして寛ぐ。</p>	 <p>香川 晃一</p>	 <p>小路さんがコーヒー沸かす</p>
<p>沖島 11:45 通過</p> <p>沖島の北側は桜が満開。人口 350 人。周囲 6.8 km びわ湖最大の島。保元・平治の乱に敗れた清和源氏の武者が開拓したと伝承。</p>		
<p>沖の白石 13:20 通過</p> <p>水深 80mから屹立、岩の高さ 20m合計高さ 100m。行き交う船の安全を祈願した祠跡もあり、古くから湖上交通上重要であった。</p>		
<p>多景島 13:50 通過</p> <p>1655 年、日請上人が日蓮宗見塔寺を開寺。現在は尼さんが一人で島を守る。高さ 10mの「南無妙法蓮華経」の題目塔が立つ。</p>		
<p>長浜港入港 15:15</p> <p>6 時間半の航海で長浜着。長浜ロイヤルホテルが見える所に長浜港があり、ヨットを係留。船体トラブルも無く、皆元気。</p>		

<p>係留完了 16:00</p> <p>秀吉が築城した長浜城。豊公園の桜は満開。下船して桜の美しさを満喫。お城の展望閣からの桜も見事！</p> <p>宿泊は国民宿舎 豊公荘</p>	 <p>国民宿舎 豊公荘</p>	 <p>長浜城と豊公園の桜</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------

2日目

<p>4月14日 快晴 無風 機走 目的地 海津大崎桜観光 往復</p> <p>長浜港 ➡ 竹生島 ➡ 葛籠尾崎 ➡ 大浦漁港 ➡ 海津大崎 ➡ 長浜港</p> <p>所要時間 5時間5分 走行距離 46.5 km</p>		
<p>長浜港出港 8:15</p> <p>湖面は鏡のように静かだ。沖合では琵琶湖固有種、琵琶マスが生息し、定置網が仕掛けられている。</p>		
<p>竹生島東 9:30 通過</p> <p>最深部 104.1m、稚アユの成長場所と言われる。宮島、江の島、竹生島は日本三大弁天。</p>		
<p>葛籠尾崎 10:00 通過</p> <p>葛籠尾崎東の湖底 70mには縄文時代以降の湖底遺跡がある。奥びわ湖パークウェイ沿いの桜並木を臨む。</p>		 <p>最奥は 菅浦港</p>
<p>海津大崎 11:15 到着</p> <p>日本桜名所 100選の一つ 樹齢 60年を超える桜 800本が 4km に亘って咲き誇る。湖面に映る桜も美しい</p>		

<p>竹生島南 12:00 通過</p> <p>桜満開で観光船も出入りする。 宝巖寺は西国三十番札所</p>		
<p>長浜港帰港 13:20</p> <p>びわ湖にもこれ程波静かな時があるのかと思うほど鏡の様。ピアンカも入港 水陸両用車も入港?</p>		
<p>長浜曳山祭り</p> <p>秀吉が始めたと伝わる長浜曳山祭りと子供歌舞伎。 ユネスコ世界文化遺産登録記念で12基の曳山が勢揃い。宿泊 グリーンホテル</p>		

3日目

<p>4月15日(土)曇り 微風なれど前線の接近で弱雨 目的地 一気に柳ヶ崎帰還</p> <p>長浜港  浜大津柳ヶ崎港</p> <p>機走 55km/5.5時間 10.0km/h 時速 5.4ノット (1ノット=1.852km)</p>		
<p>長浜港出港 7:10</p> 	<p>多景島通過 08:20</p> 	<p>白石通過 08:40</p> 
<p>沖島通過 9:40</p>  <p>平安時代、紫式部が父の任地越前から湖東路を通って京の都へ帰る途中に立ち寄った現在の野洲市喜合の浦で沖島を詠んだ歌が歌碑に残されている。</p> <p>おいつ島/しまもる神やいさむらん/浪もさわがぬ/わらべの浦 (おいつ島はおき島のこと)</p>		

<p>柳ヶ崎港帰還 12:40 念願の海津大崎クルージングを達成!!!</p>		<p>柳ヶ崎港にて バーベキューで歓迎を受ける</p>	
-------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

初日と二日目は好天に恵まれて湖上の快走を堪能した。しかし、最終日は雷予報や弱雨予報もあり、早めに長浜港を出港し、寄り道せず一路浜大津を目指した。琵琶湖大橋付近で雨に会うが柳ヶ崎に近づくと晴れ上がり念願の「海津大崎の桜観光航海」を制覇。達成感で全員が晴れやかな気分で着岸。岸边では柳ヶ崎ヨットクラブの木原会長等が歓迎のバーベキューで航海の成功を祝してくれた。

湖面を走りながらびわ湖の自然資源の豊かさと美しさ、そして歴史の深さに接して、これからも大切に守り後世に継承してゆかねばならないと感じた3日間でした。

(参考) 行程間距離 (びわ湖水域図から直線距離として読取り)

行程	1日目 往路	2日目 海津大崎往復	3日目 復路	距離累計
柳ヶ崎港	↓			
琵琶湖大橋	↳ 12.5km			
沖島	↳ 15.0km			
沖の白石	↳ 12.5km			
多景島	↳ 5.5km			
長浜港	↳ 12.5km	↓		58.0km
竹生島		↳ 12.5km		
大浦漁港		↳ 9.5km		
海津大崎		↳ 6.0km		
竹生島		↳ 6.0km		
長浜港		↳ 12.5km	↓	104.5km
沖島			↳ 27.5km	
琵琶湖大橋			↳ 15.0km	
柳ヶ崎港			↳ 12.5km	
距離小計	58.0km/日	46.5km/日	55.0km/日	距離累計 159.5km